



TEV

Green transport





## Respetuoso con el Medio Ambiente

0 emisiones, no contamina, reduce la huella de carbono



## Potencia eficiente

Par instantáneo de motor eléctrico, que proporciona una aceleración rápida y una experiencia de conducción suave.



## Gran rentabilidad y Bajos costes operativos

Coste de adquisición muy bajo. Alimentado por corriente eléctrica, bajos costes de recarga, reducidos costes de mantenimiento.



## Silencioso

Reducción máxima del ruido durante la conducción, ideal para trabajos de entrega y uso nocturno.



## Incentivos públicos

Sujeto a ayudas estatales u otros beneficios fiscales y sociales.



## Sostenible

Puede cargarse usando energías renovables. Es el vehículo perfecto para nuestra cultura de responsabilidad social corporativa.



## Flexibilidad

Perfecto para transporte de corta distancia, especialmente dentro de ciudad, servicios públicos en entornos urbanos y servicios logísticos.





Motor Eléctrico  
Potencia Nominal

Autonomía  
WLTP

Batería Litio  
Capacidad

Versión 60 km/h 7,5 kW ↗ 151 km ↗ 13,4 kwh

Versión 80 km/h 15 kW ↗ 191 km ↗ 20.6kwh

Gran Autonomía  
191 km





T E V

# RADIO DE GIRO REDUCIDO

Tamaño muy compacto, para poder circular en las zonas más estrechas con gran maniobrabilidad

3 m<sup>3</sup>

Gran Volumen de carga



CAPACIDAD DE CARGA

**650KG**





# Tu compañero de trabajo más rentable y compacto

TEV



Coste Anual



COST

550€



Km. Recorridos

30000km



Consumo 100KM

10kwh

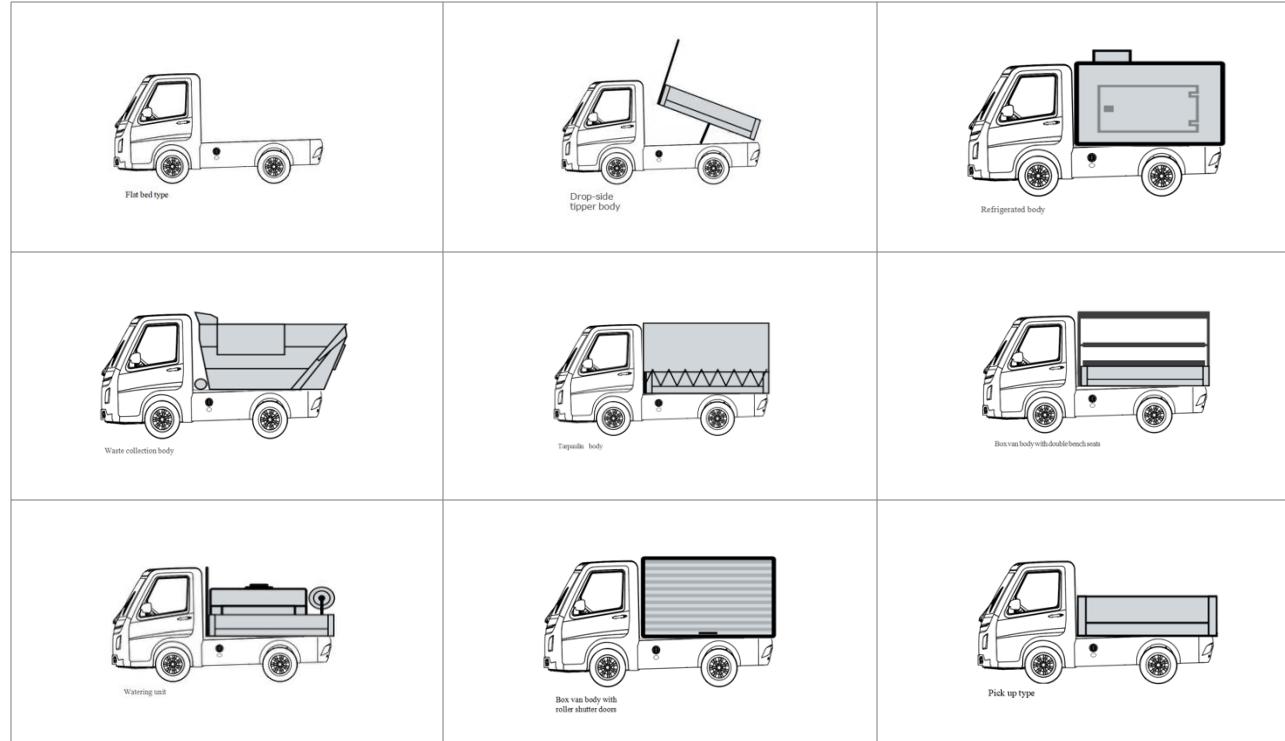
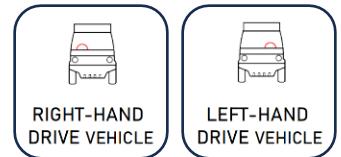




TEV

# CARROCERÍAS ESPECIALES TEV

TEV puede equiparse con diversas configuraciones, como caja volquete, camión de caja, plataforma, recolector de residuos y más. Está diseñado para satisfacer las necesidades profesionales diarias.



### TEV Parameter

Item	65 km/h	80 km/h
Size:LxWxH(mm)		3685×1400×1910
Aluminum Cargo Hopper :LxWxH(mm)		2080×1280×260
Cargo Box:LxWxH(mm)		2080×1280×1200
Chassis clearance(mm)		160
Wheel Base(mm)		1800
Seats		2
Steering		LHD/RHD(Optional)
Front Track(mm)		1120
Rear Track(mm)		1160
Curb Weight(Without battery)(kg)	588	598
Unloaded Braking Distance(m)		7.5
Loading Capacity(kg)		650
Min.Turning Radius(m)		≤4.2
Approach/Departure(°)		15/25
Motor Type (kW) (Permanent magnet synchonous motor)	7.5	14.8
Speed(km/h)	65	80
Acceleration Time(s)	<15	<15
Battery Capacity(KWh)	13.4/20.6/27.2	20.6/27.2
Range(km)	110-140/190-220/240-270	170-200/220-250
Climbing Requirements(%)	≤20	≤25
Battery Type	Lithium iron phosphate battery(LFP)LiFePO4	
System Voltage(v)	89.6	
Charge Mode	Home charging +AC Charging station	
Charge Time(h)	4-6.5	6.5-10
Motor Driving Mode	Spur gear reducer drive	
Car Body Structure	Separate frame construction	
Front/Rear Suspension type	Front independent suspension/rear axle type	
Front/Rear brake type	Disc brakes/ABS	
ABS anti-lock braking system	√	√
Airbag	Main driver seat(optional)	Main driver seat (optional)
Electric Steering Assist System(EPS)	√	√
Seat Belt Warning(Main Driver)	√	√
Central control Lock	√	√
Reversing Camera	√	√
Digital Rearview Mirror	optional	√
Speaker	√	√
Reverse Buzzer	√	√
Electric vacuum auxiliary braking system	√	√
Smart LCD Display	√	√
Headlights,Day lights,Rear taillights	√	√
Power Adjust Rearview Mirror	√	√
Air Conditioner	√	√
Electric Wiper	√	√
Window	Electric control	
Tyre	175/65R14	
Intelligent Sharing Software	optional	optional
Attachment Device	Aluminum cargo hopper,Aluminum cargo box, cold chain box,garbage transfer bucket,road cleaning and customization	
FU Homologation	EEC(L7e-CU)	

TEV

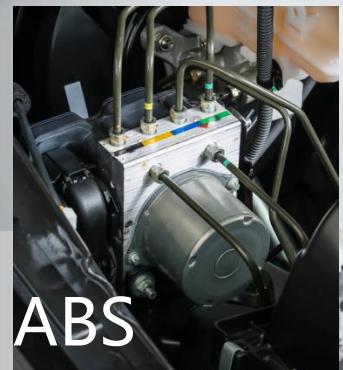
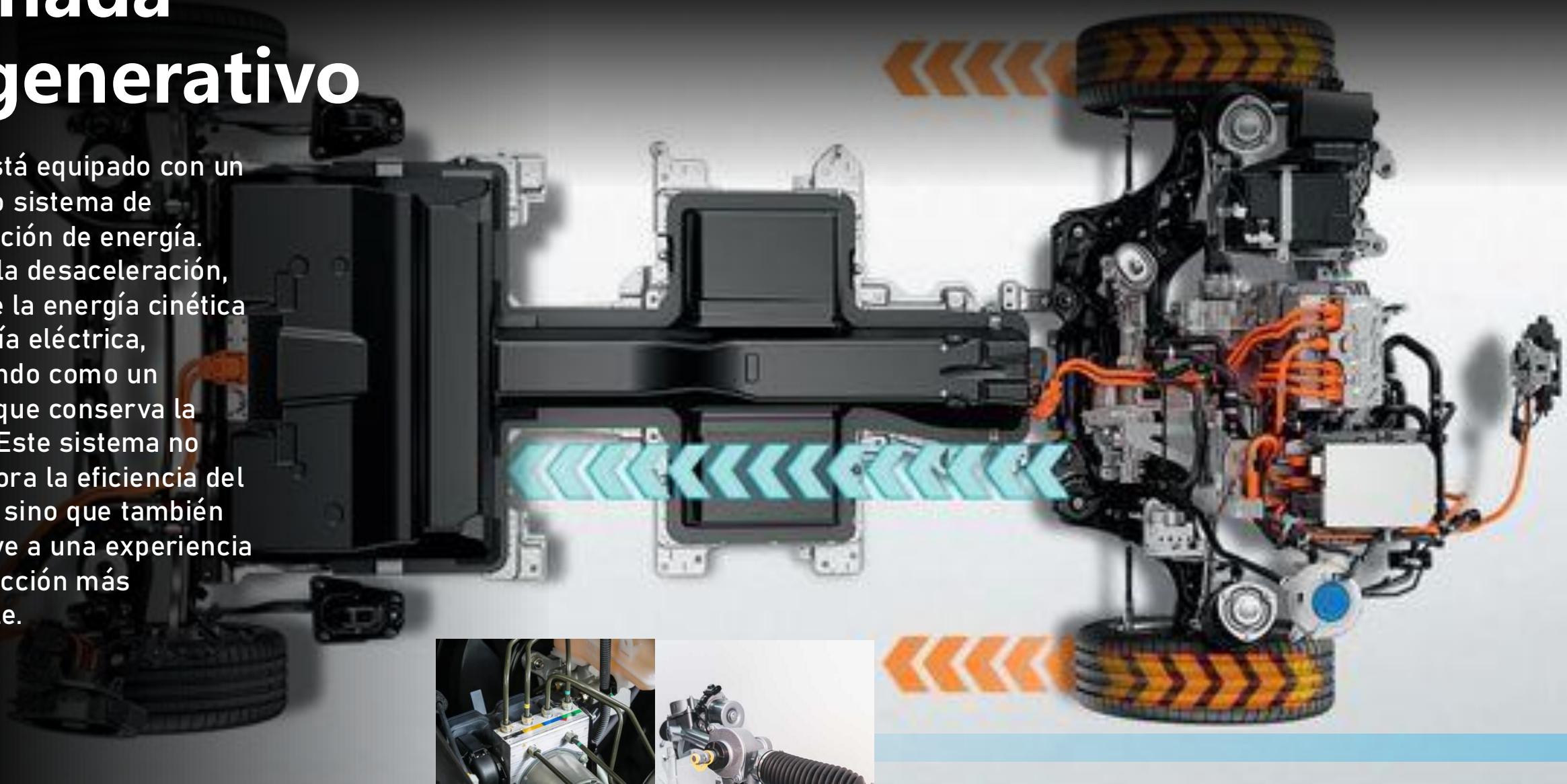
# MiniCamión DSK Modelo TEV

Rentabilidad y Sostenibilidad



# Frenada Regenerativo

El TEV está equipado con un avanzado sistema de recuperación de energía. Durante la desaceleración, convierte la energía cinética en energía eléctrica, funcionando como un sistema que conserva la energía. Este sistema no solo mejora la eficiencia del vehículo, sino que también contribuye a una experiencia de conducción más sostenible.



Frenos ABS

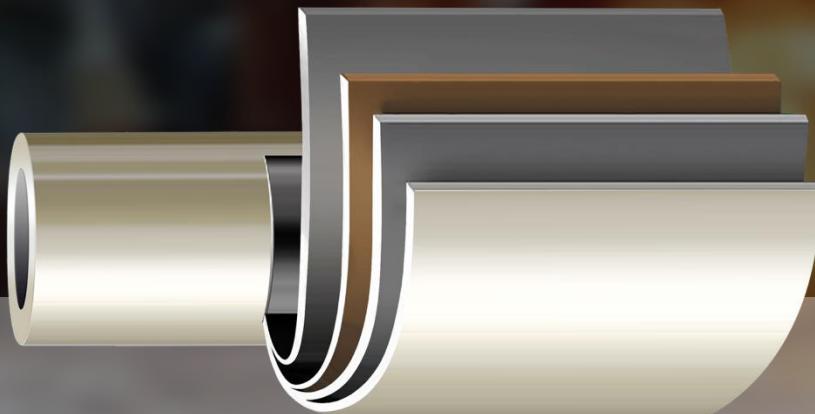


Dirección Asistida

TEV

# TECNOLOGÍA PINTURA MULTICAPA Y TRATAMIENTO ANTICORROSIVO EN CABINA Y CHASIS

Chasis tratado con 3 capas durante el proceso de pintura con tratamiento electroforético, Pintura intermedia y pintura de acabado. Este proceso de pintura, cuidadosamente diseñado, no solo proporciona una excelente protección al chasis, sino que también le otorga una apariencia más atractiva.





## Cabina Espaciosa y Moderna

El diseño espacioso de la cabina para una amplia visibilidad, el interior de alta calidad y la configuración de tecnología avanzada hacen que la conducción sea más placentera y cómoda.

# Display con consola central



Cámara de vision Trasera

Elevalunas Eléctrico  
anti-atrapamiento



# Sistema de Carga

Cargador a Bordo 3kw  
Modo doméstico y tipo 2



80km/h



6.5-10h

65km/h



4-6.5h

MODOS  
CARGA

DOMÉSTICO

PUNTO DE CARGA AC



Retrovisor central Digital



Espejos retrovisores laterales eléctricos

# CAJA DE ALUMINIO

Equipado con caja de carga en Aluminio, muy ligera y resistente, con garantía anti-corrosión

## CAJA DE ALUMINIO CERRADA



# Múltiples Usos

Muy útil para el transporte de carga interna y de corta distancia.  
Ofrece flexibilidad y mayor eficiencia de manejo.



Email:[info@dfsk.es](mailto:info@dfsk.es)

Telf: +34 968 47 60 10

Dirección: Polígono Industrial Los Peñones 158-160  
30817 Lorca (Murcia)

[www.dfsk.es](http://www.dfsk.es)

